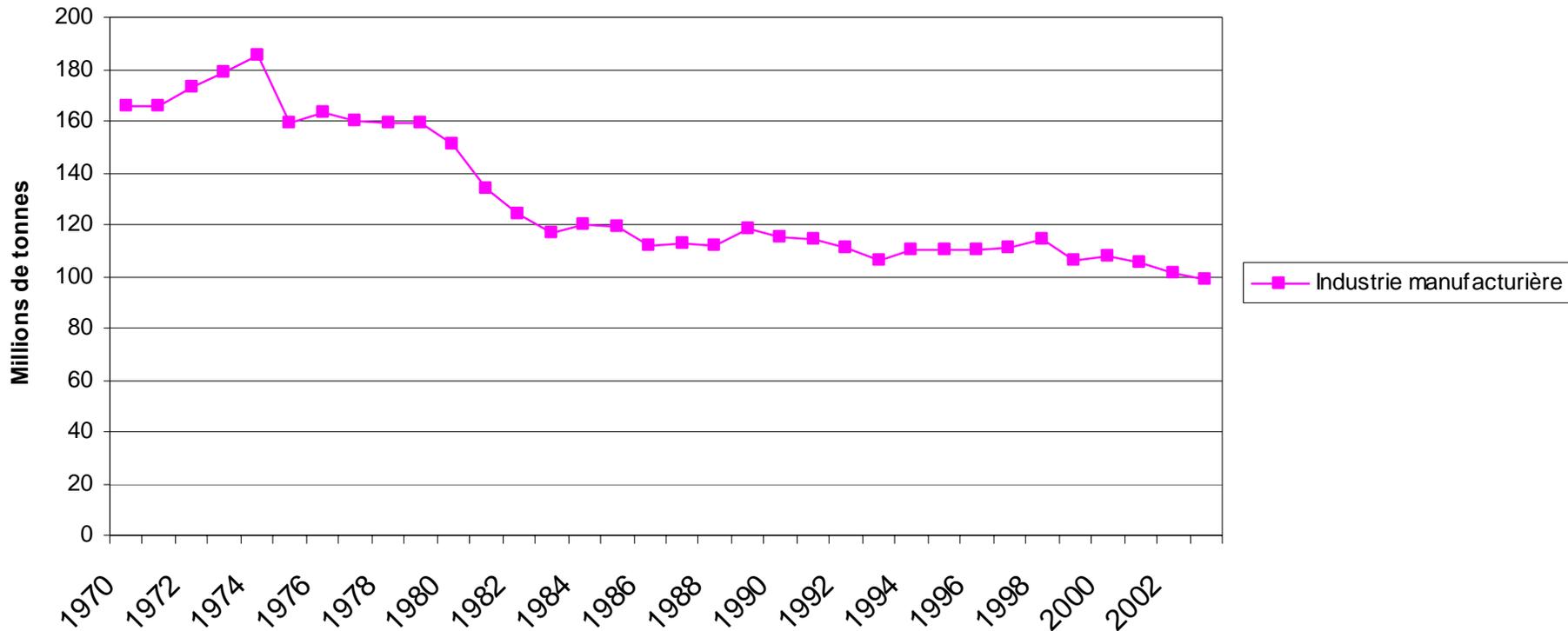


Mobilités et systèmes urbains durables

mindjid.maizia@utc.fr

Le contexte

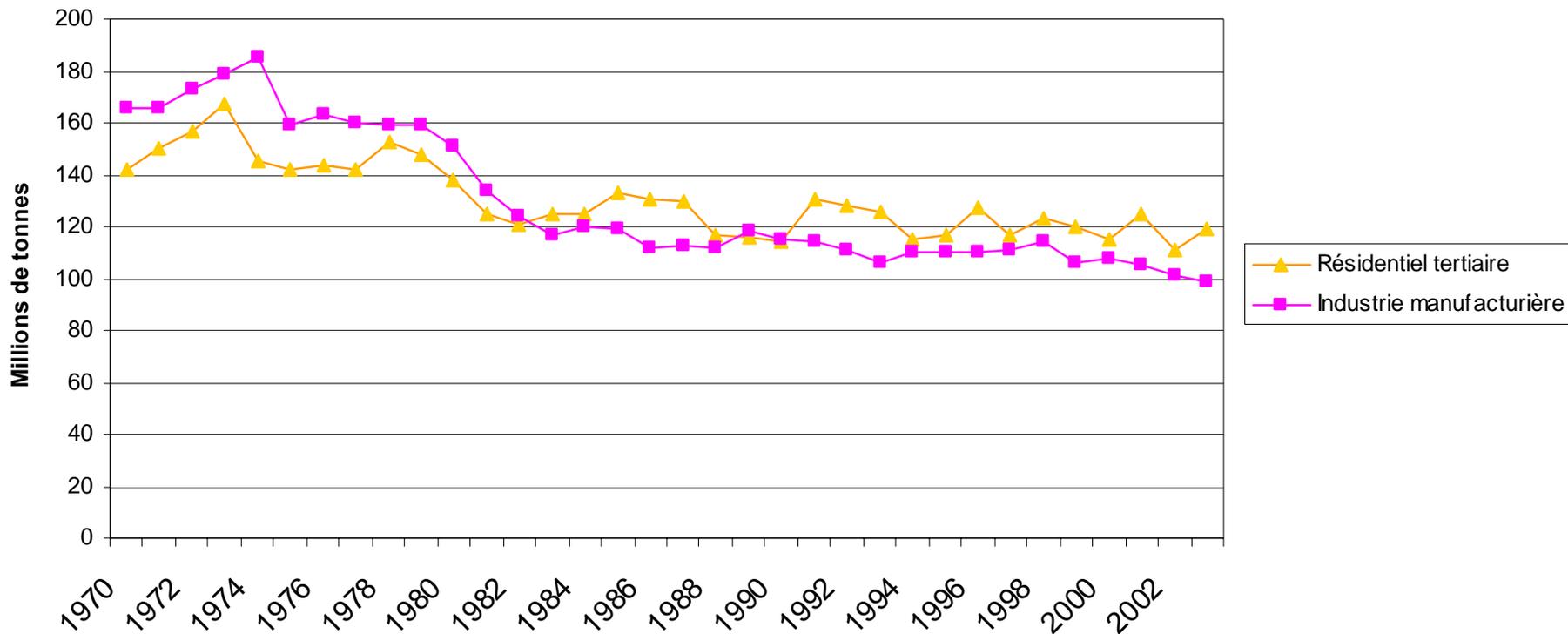
Emissions dans l'air de CO2 en France métropolitaine (1970-2003)



source CITEPA (2005)

Le contexte

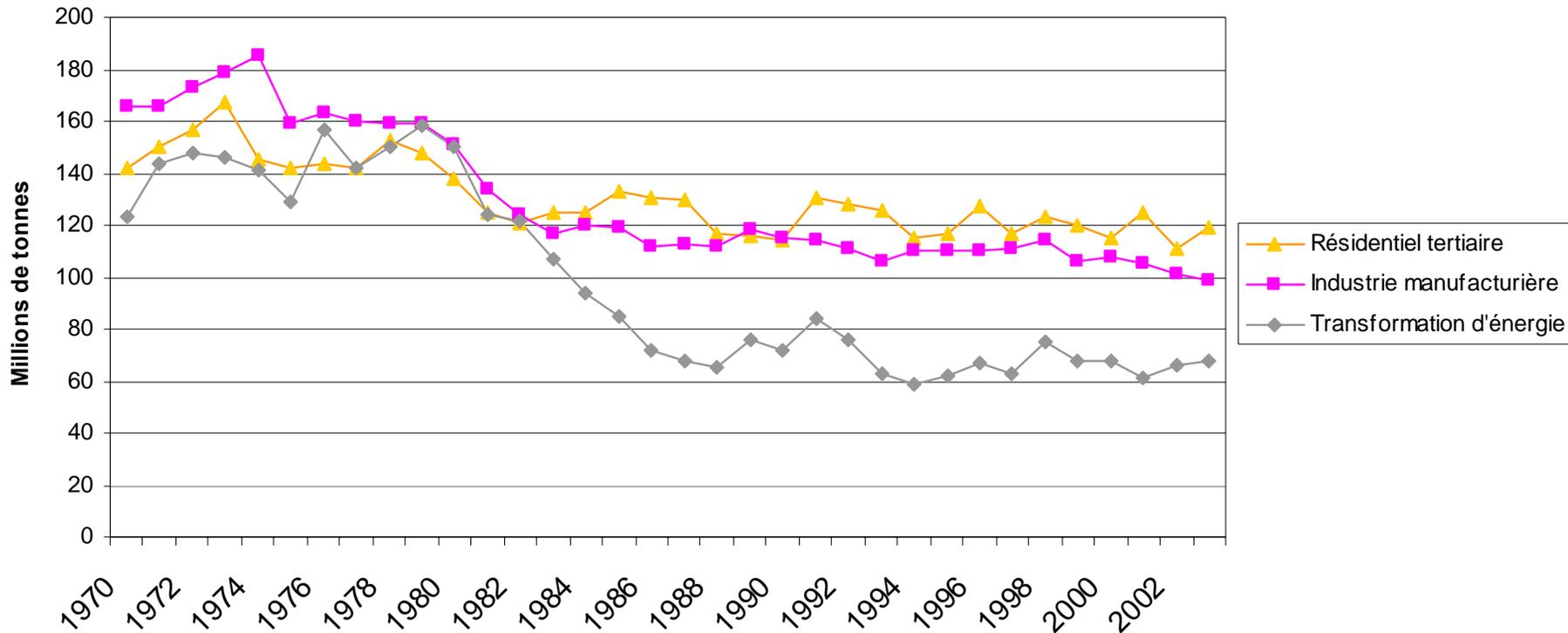
Emissions dans l'air de CO2 en France métropolitaine
(1970-2003)



source CITEPA (2005)

Le contexte

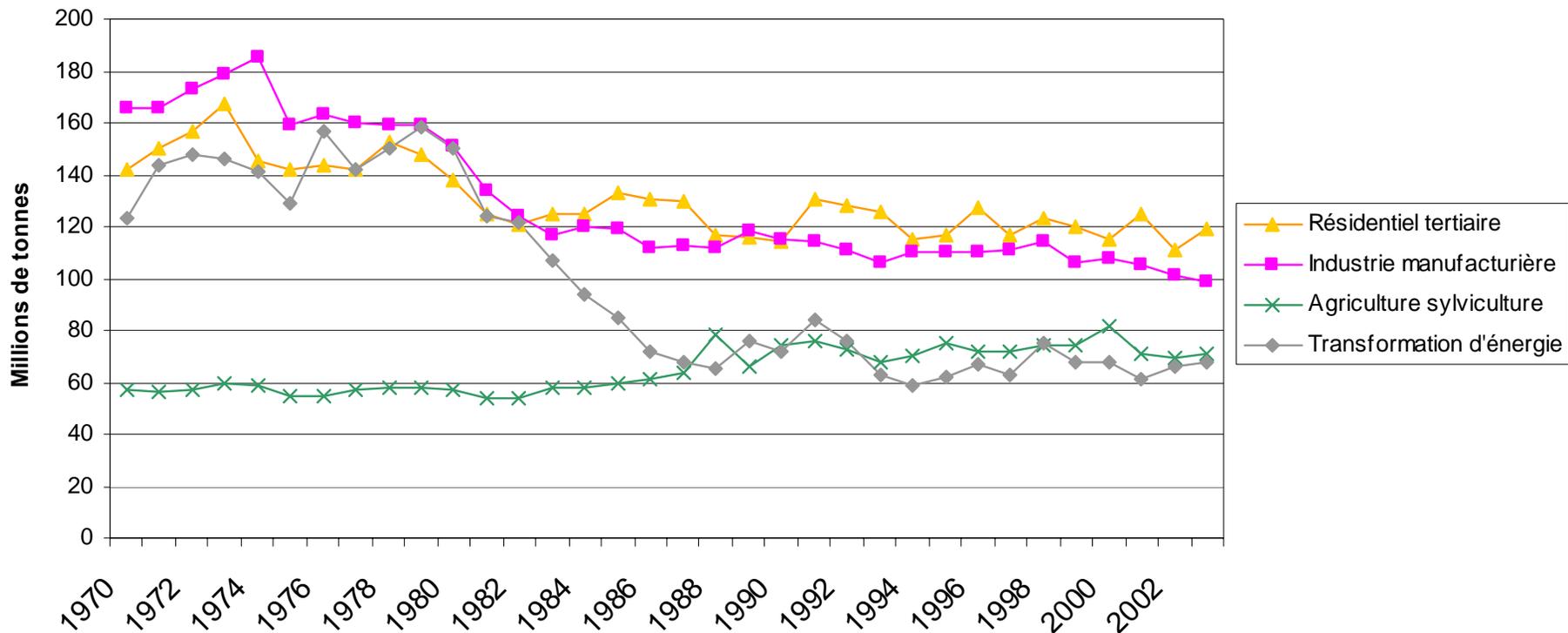
Emissions dans l'air de CO2 en France métropolitaine
(1970-2003)



source CITEPA (2005)

Le contexte

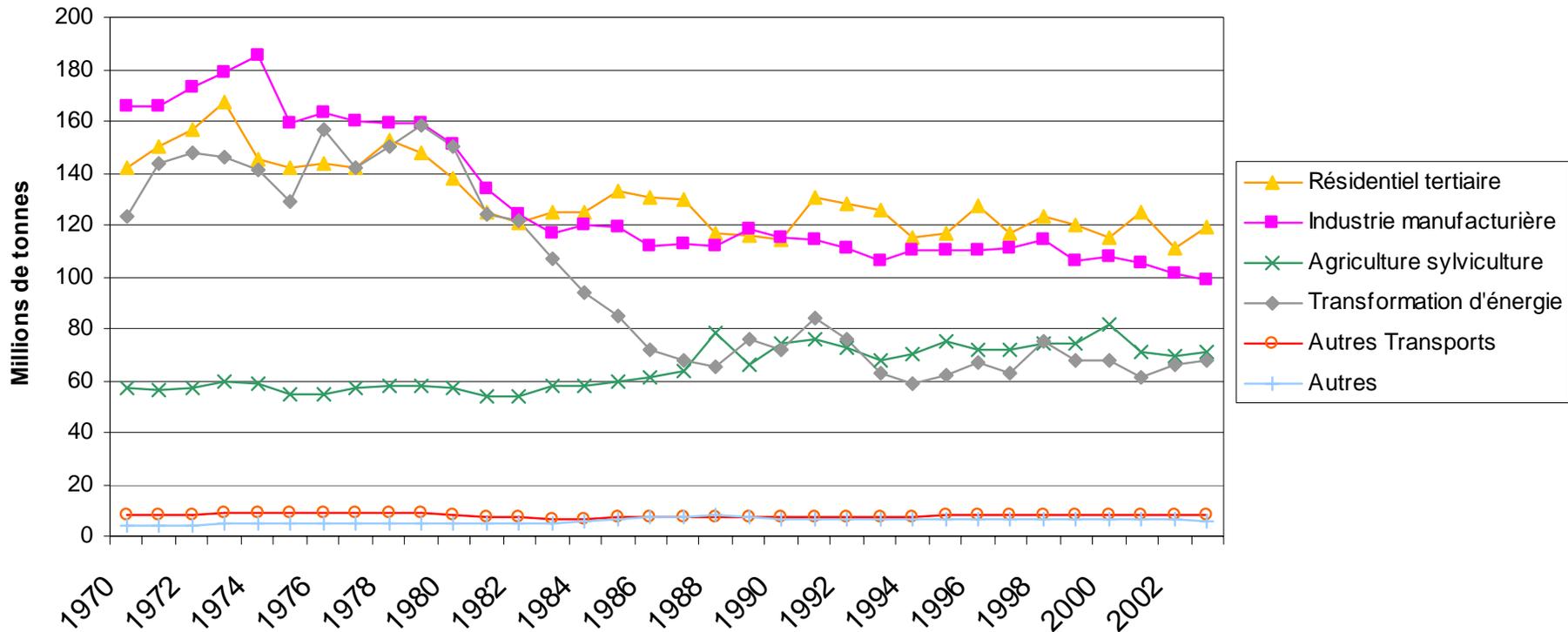
Emissions dans l'air de CO2 en France métropolitaine
(1970-2003)



source CITEPA (2005)

Le contexte

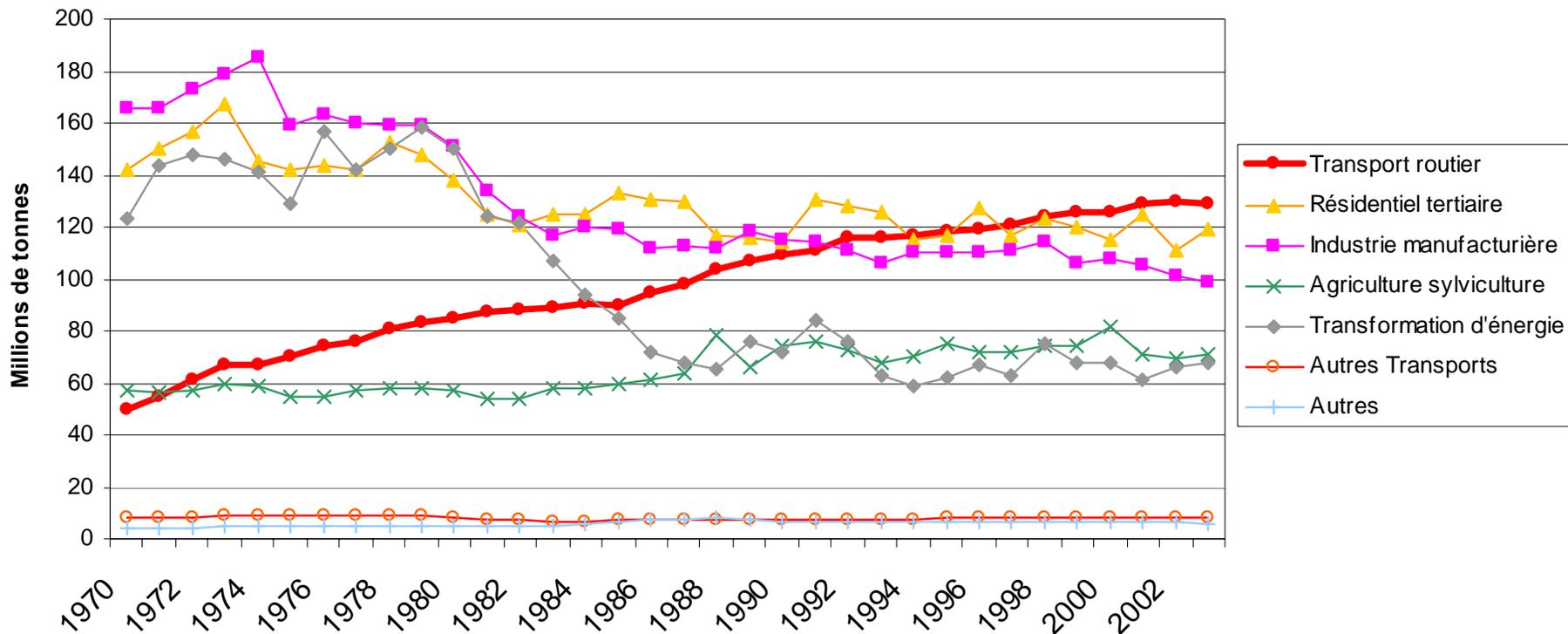
Emissions dans l'air de CO2 en France métropolitaine
(1970-2003)



source CITEPA (2005)

Le contexte

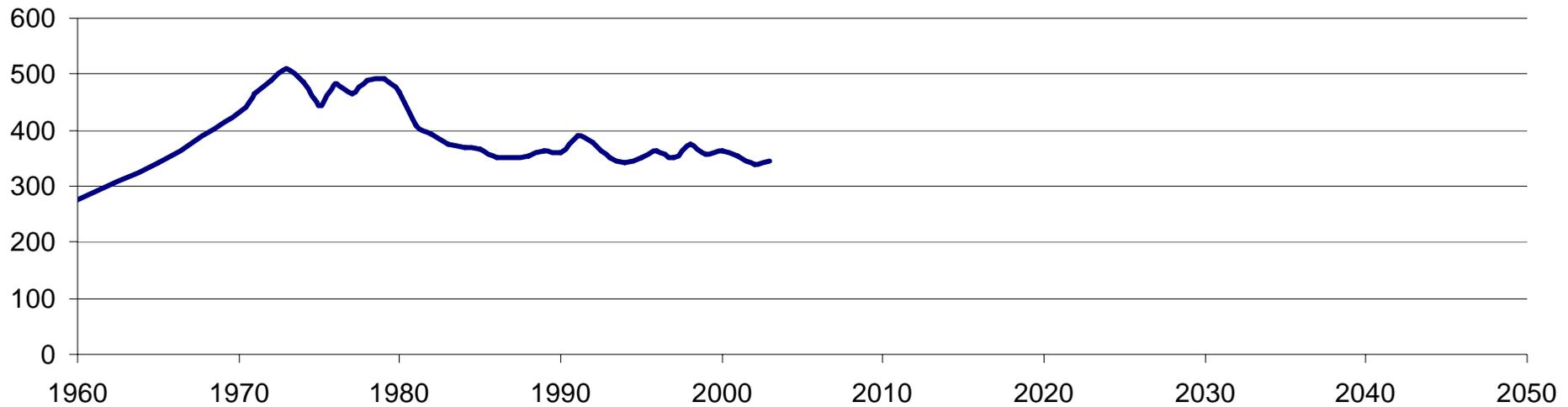
Emissions dans l'air de CO2 en France métropolitaine
(1970-2003)



source CITEPA (2005)

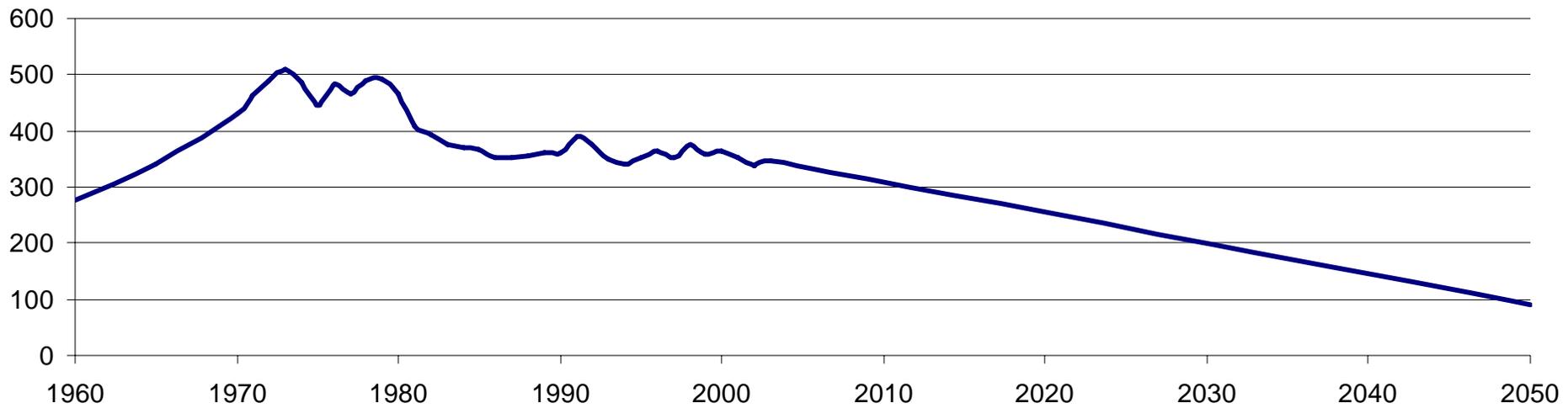
Les engagements

Total émissions nettes



Les engagements

Total émissions nettes



Les fondamentaux:

Se déplacer :

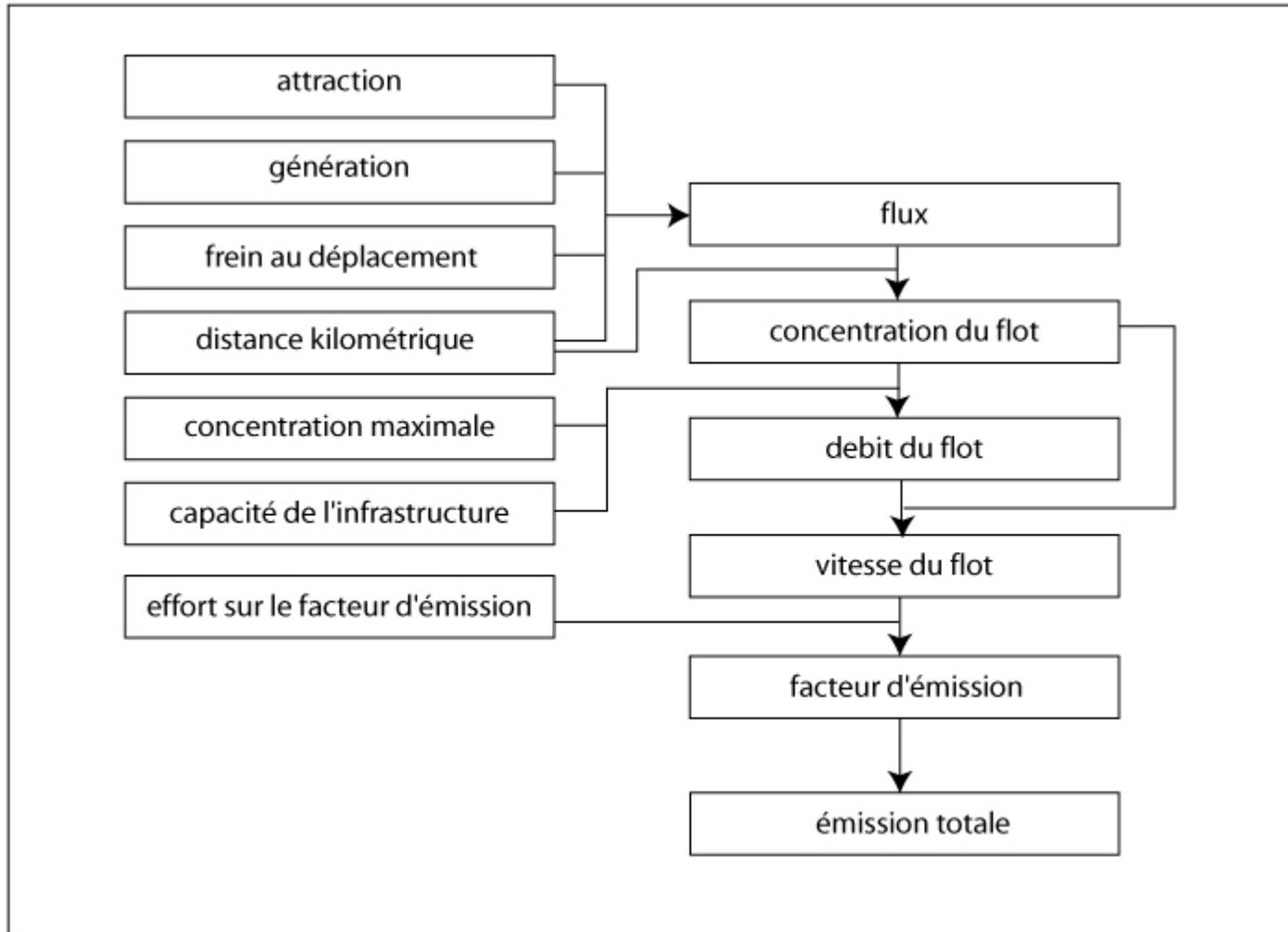
Compenser un déficit dans la localisation d'activités qui permettent de répondre à un besoin

La mobilité :

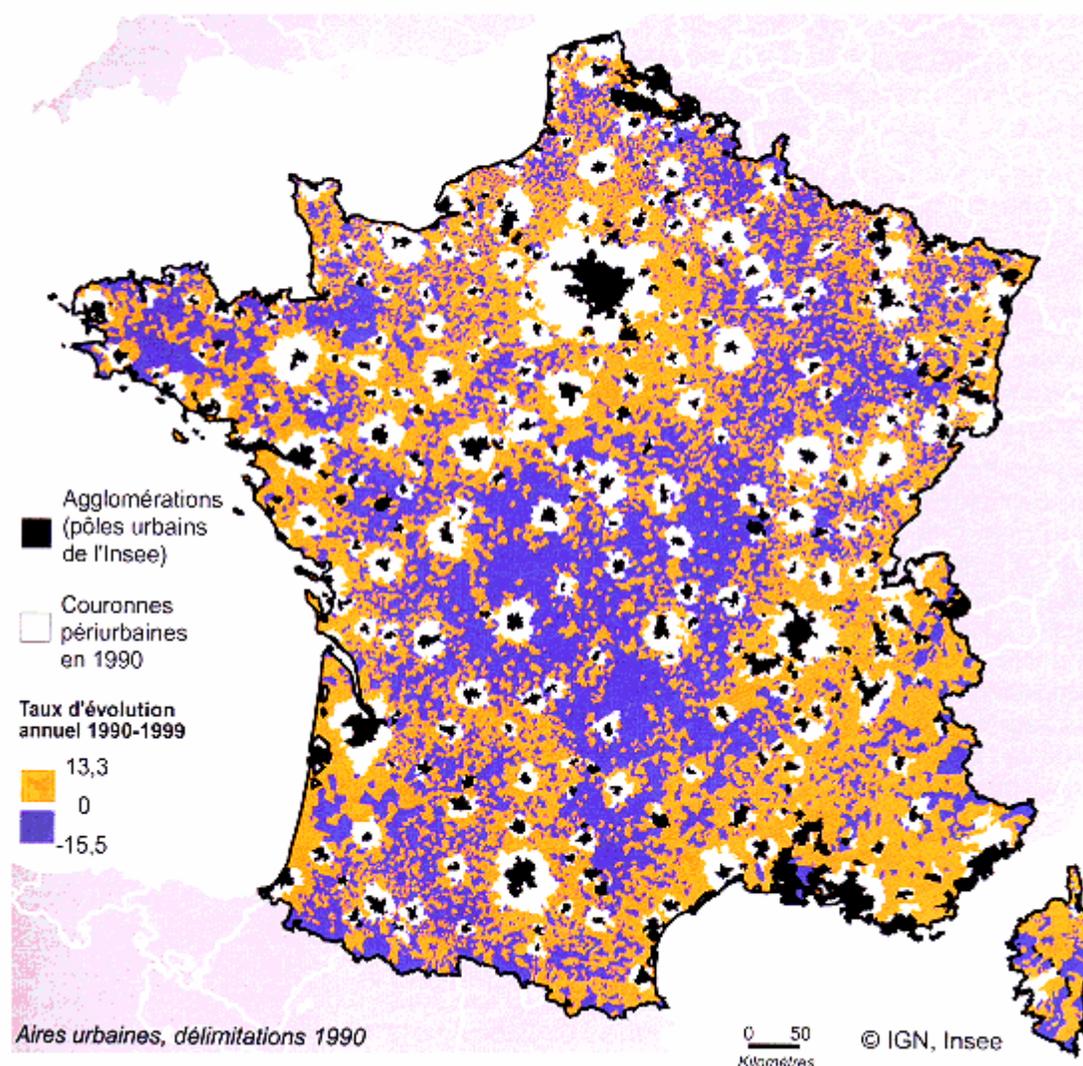
Une propension à se déplacer

Un système de transport :

Le support physique et logistique qui permet de satisfaire la mobilité



La dynamique démographique laisse augurer l'élargissement des périmètres des aires urbaines



Source : Insee, recensements de la population 1990-1999.

999
 Extrait brochure

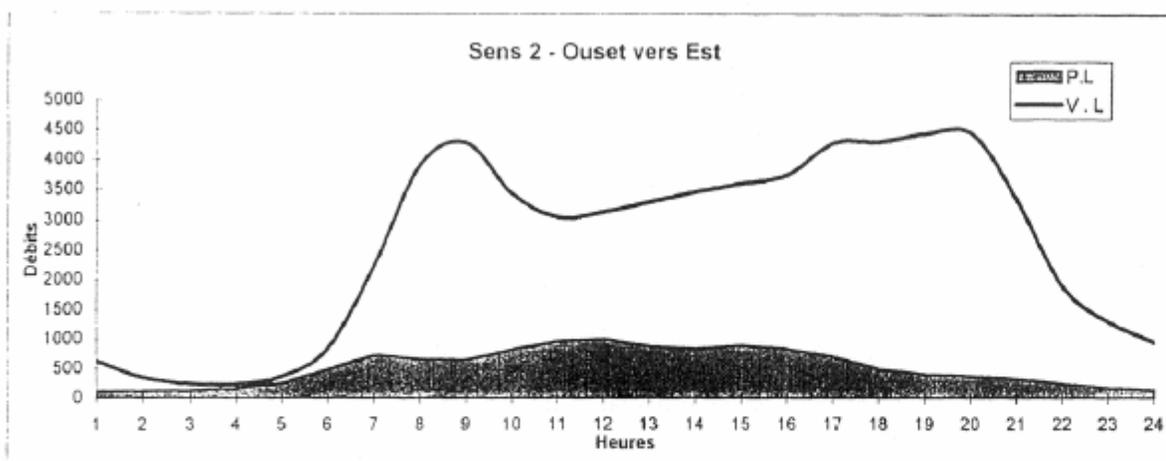
A86 THIAIS

Heures	0.1	1.2	2.3	3.4	4.5	5.6	6.7	7.8	8.9	9.10	10.11	11.12	12.13	13.14	14.15	15.16	16.17	17.18	18.19	19.20	20.21	21.22	22.23	23.24	Total
T. Vh	745	479	385	406	636	1332	2980	4595	4942	4273	4035	4157	4202	4327	4522	4610	5007	4810	4861	4833	3658	2135	1475	1096	74 501
V. L.	621	351	244	240	372	836	2244	3926	4288	3441	3060	3144	3306	3478	3614	3765	4291	4310	4445	4450	3322	1884	1289	950	61 871
P. L.	124	128	141	166	264	496	736	669	654	832	975	1013	896	849	908	845	716	500	416	383	336	251	186	146	12 630
% P. L.	17%	27%	37%	41%	42%	37%	25%	15%	13%	19%	24%	24%	21%	20%	20%	18%	14%	10%	9%	8%	9%	12%	13%	13%	20%

Bilan journalier ouvrable hors vacances scolaires

Répartition du débit journalier par catégorie de jour

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Moy. ann.	71161	71644	69122	73842	74041	58548	54463



Vitesses Classifiées

0-30 km/h	1 012
%	1,4
30-50 km/h	675
%	0,9
50-70 km/h	924
%	1,2
70-90 km/h	13124
%	17,6
90-110 km/h	27984
%	37,6
110-130 km/h	17729
%	23,8
130 km/h et +	3 290
%	4,4

Longueurs Classifiées

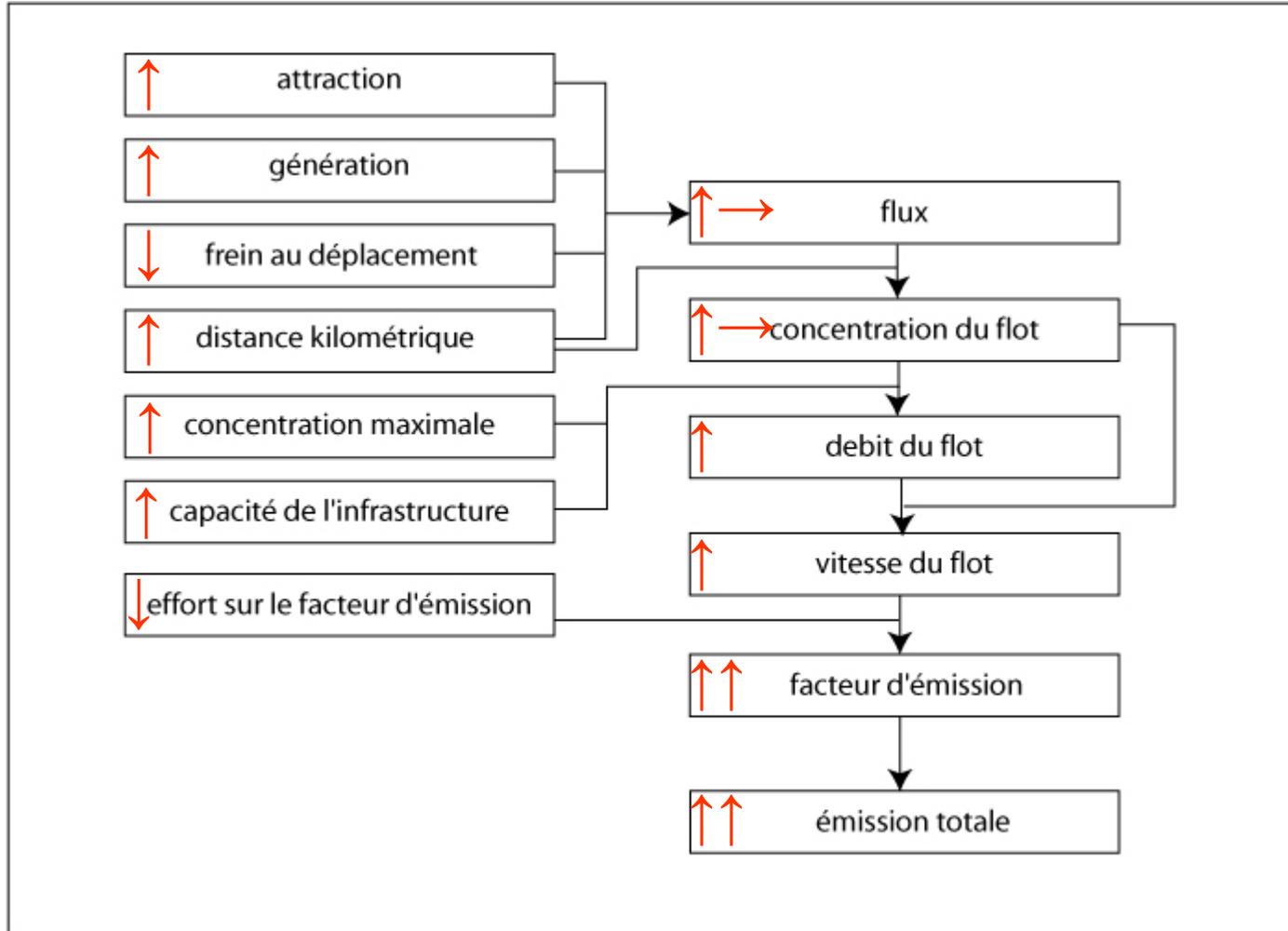
0 - 6 mètres	61871
%	83
6 - 9 mètres	6730
%	9
9 - 26 mètres	5900
%	7,9

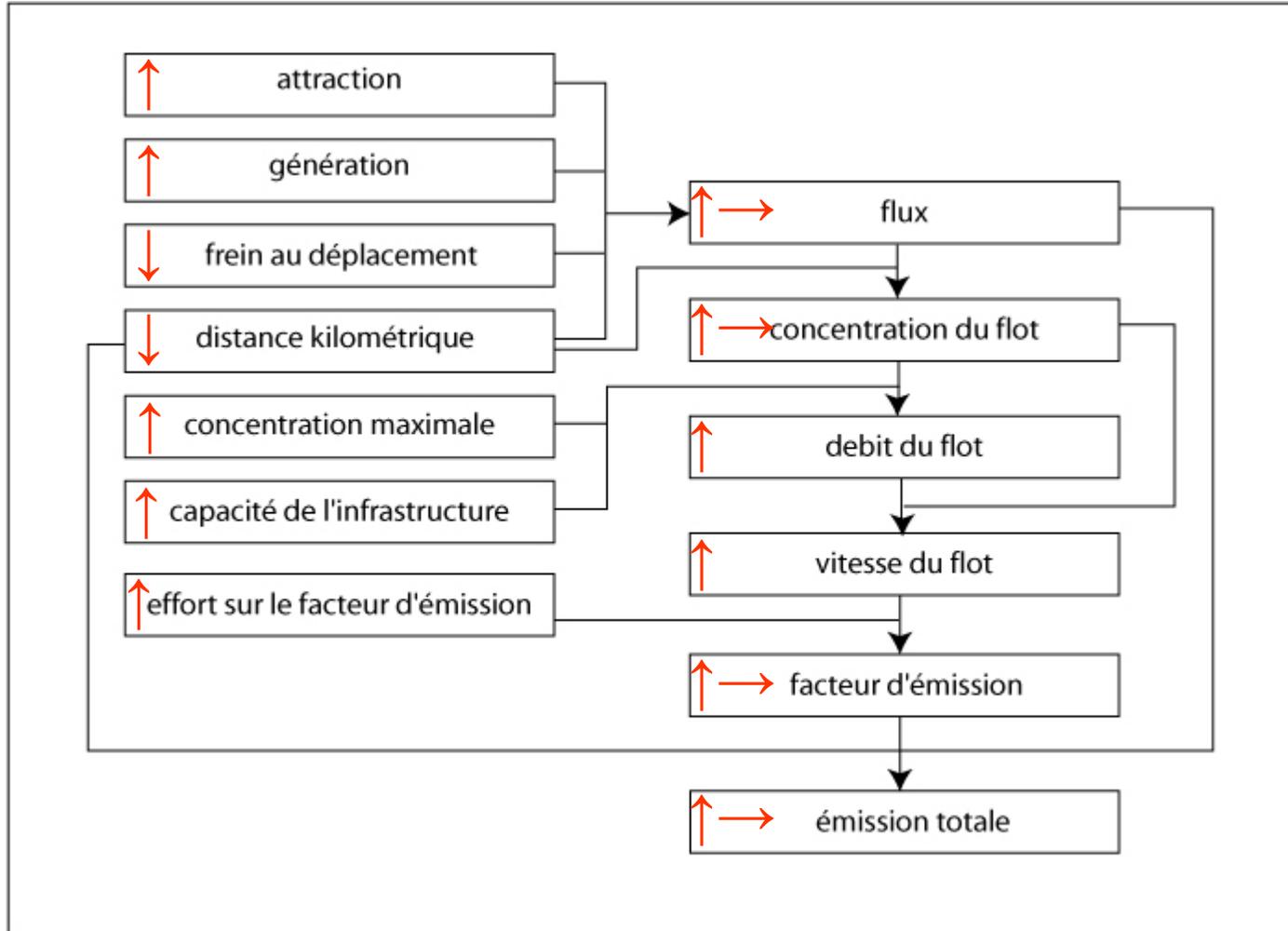
Coefficient H.P/TMJO

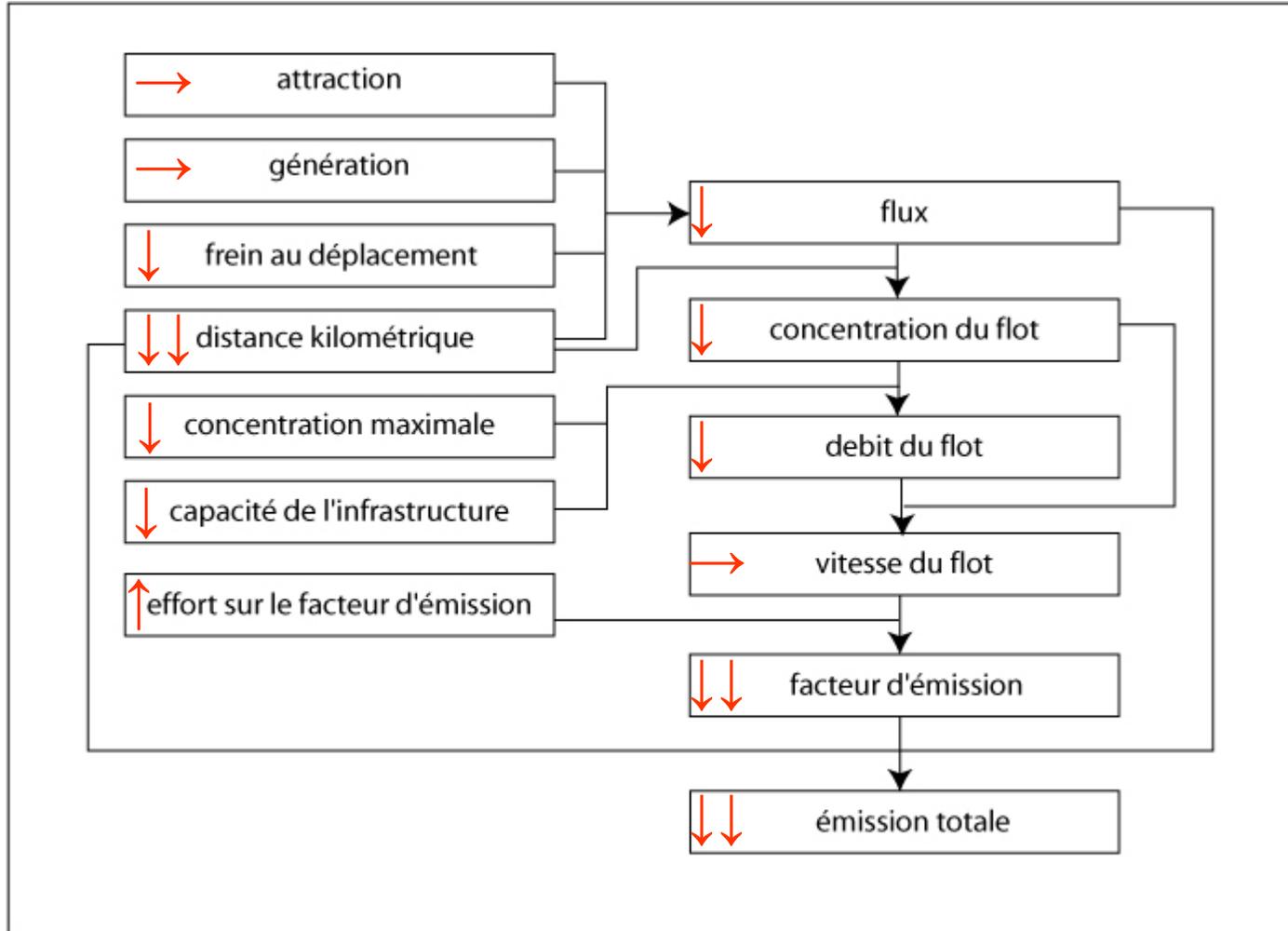
	%
6h à 7h	4,0
7h à 8h	6,2
8h à 9h	6,6
17h à 18h	6,5
18h à 19h	6,5
19h à 20h	6,5

Avertissement : Les pourcentages sont calculés par rapport aux tous véhicules.

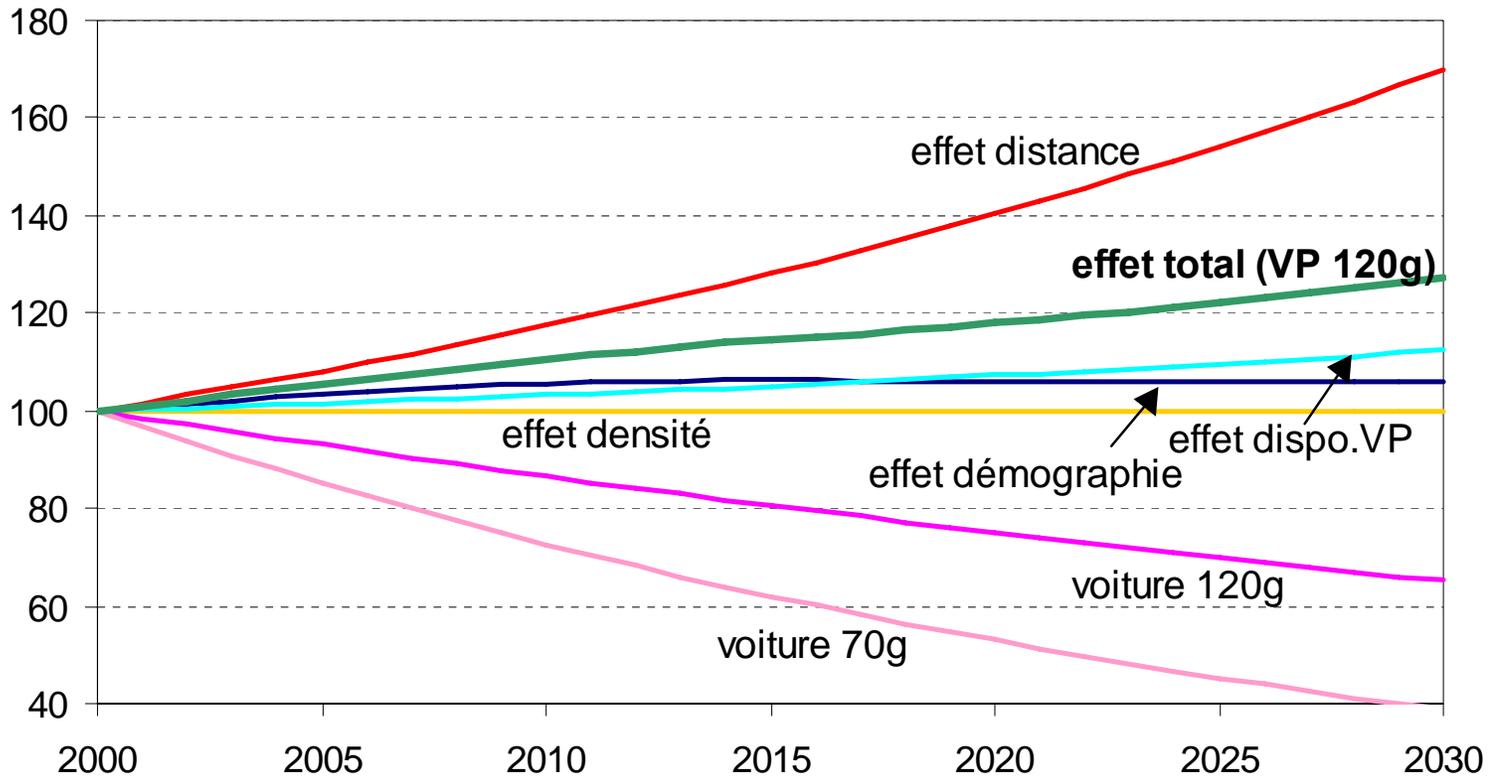
Des écarts peuvent intervenir dans les calculs, la somme des classes pouvant être différente du total Tous Véhicules,



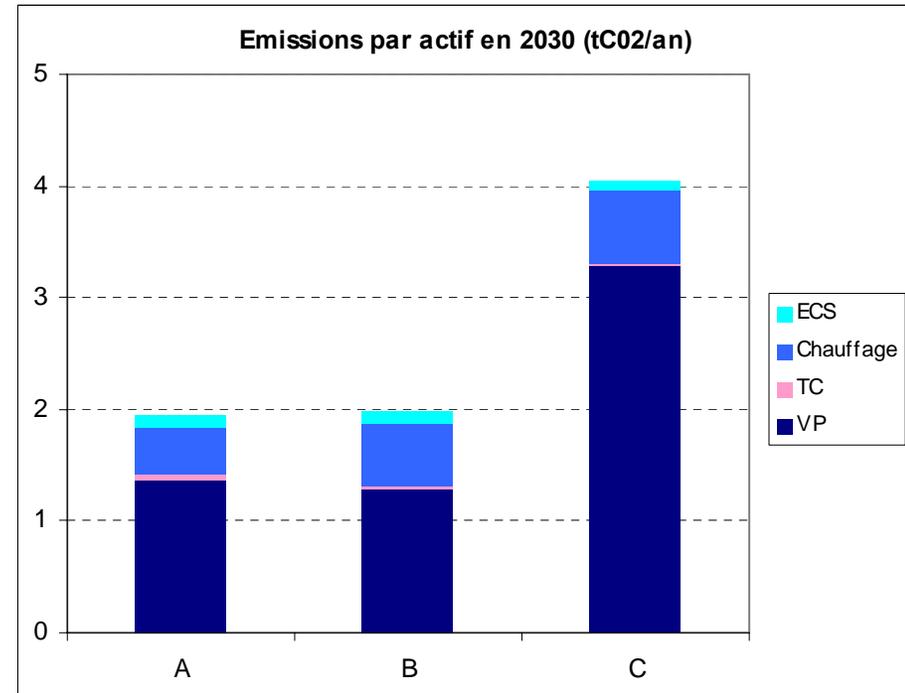
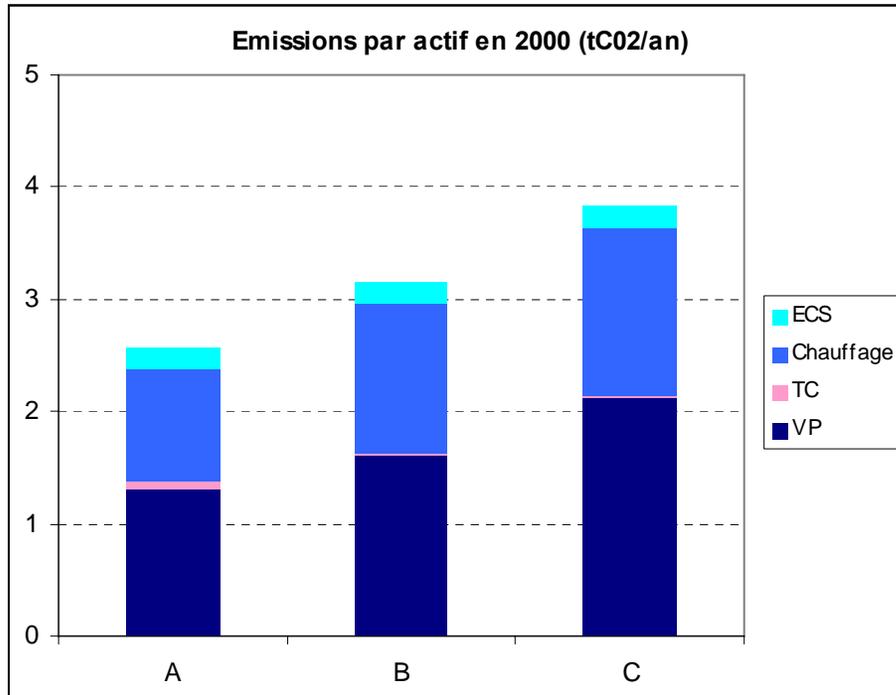




Emissions CO₂-e des déplacements locaux des actifs (base 100)



Illustration



A: communes centrales et denses

B: zones périphériques peu ou moyennement denses

C: zones rurales ou périurbaines, très peu denses

en 2030 : VP à 120
gCO2/km, chauffage à 140
gCO2/kWh, ECS à 50% ENR

merci