

LABEL AÉRONAUTIQUE ET ESPACE

Informations générales

Inscription :

Pour s'inscrire il suffit de me faire parvenir un courriel demandant l'inscription.

Filière et Label:

Il est probable que toutes les filières de l'UTC ont leur place dans les industries aéronautiques, et même dans une certaine mesure dans le spatial.

L'UTC ne va pas créer une filière aéronautique, pas plus qu'elle ne créera de filière ferroviaire. Une filière à l'UTC donne un métier qui peut s'appliquer à tous les domaines industriels (matériaux ou acoustique par exemple, mais pas automobile ou cosmétique)

L'élève qui obtient ce label aéronautique reste un *ingénieur généraliste* de formation qui peut-être mécanique, avec un métier défini par sa filière.

Il possèdera de plus l'ensemble des compétences correspondant aux domaines couverts par le BIA (Brevet d'Initiation à l'Aéronautique) avec des points plus ou moins approfondis et une connaissance globale du domaine (apportée en particulier par l'un au moins des stages); son parcours au sein de la formation IM comporte un certain nombre de contraintes garantissant une formation de haut niveau sur au moins un domaine (par exemple en mécanique des fluides numériques appliquée à l'aérodynamique d'un aéronef), et une validation d'un ensemble de compétences qui nous paraissent importantes.

Par exemple:

- Connaissance des principes du vol et de l'aérodynamique
- Connaissance de la structure et la fabrication des aéronefs
- Connaissances des procédures qualités en vigueur dans ce domaine,
- Connaissance de la navigation et des réglementations,
- ...

Il sera également sensibilisé aux métiers appliqués à ce domaine au travers d'investissements individuels:

- Approfondissement d'une problématique liée à la conception, à l'industrialisation ou à la maintenance de systèmes aéronautiques
- Participation à un projet pratique en groupe sur une application aéronautique (ce que nous faisons pour le moment par une participation à des projets de reconstruction d'avions anciens, tel le Latécoère 28, PR ou TX).
- Stages et/ou Projet de Fin d'Etude dans une entreprise du secteur aéronautique et spatial.

Le label sera attribué après analyse d'un porte-folio permettant de situer l'élève par rapport à un référentiel de compétences.

Ce porte-folio est numérique et il est créé pour le candidat dès son acte de candidature, et ensuite accessible par l'ENT. L'élève a alors la possibilité de le compléter au fur et à mesure de ses acquis de formation.