

Examen Final - Juin 2021 – RO03 et AI25

Documents autorisés : Polycopié, notes de cours et de TD
Tout appareil électronique est interdit.

Rédigez vos réponses sur deux copies différentes : une pour chaque partie.

PARTIE I.

Exercice 1 (8 points):

Nous considérons des graphes orientés $G=(V, E)$ ou $|V|=n$ et $|E|=m$. Une file F de type FIFO est une suite finie d'objets gérée selon le principe « premier arrivé, premier examiné ». CréerFile(F) consiste à créer une file F vide, donc avec 0 objet. Dans Enfiler(F,v) l'on rajoute l'objet v à la fin de la file F . Defiler(F) consiste à retirer de F l'objet du début de la file. Toutes ces opérations s'exécutent en $O(1)$.

On étudiera un algorithme de « parcours en largeur » utilisant une structure File de type FIFO. Les fonctions **CreerFile(F)**, **Enfiler(F,v)** et **Défiler(F)** permettent respectivement d'initialiser la File F , d'ajouter un élément v à la fin de la file F et d'enlever l'élément du début de la file F . La fonction **Père(j)=i** permet d'affecter le sommet i comme père du sommet j (i étant le sommet permettant d'atteindre j), auquel correspondra une arborescence de racine s (par convention, s est son propre père). Marquer un sommet j consiste à lui attribuer une marque. Initialement les sommets ne sont pas marqués.

Algorithme **ParcoursLargeur**(Graphe G , Sommet s):

Début

Lire un Graphe $G=(V,E)$ //codage alpha/beta

F =CreerFile();

Enfiler(F,s);

//initialement les sommets ne sont pas marqués//

Marquer(s);

Père[s]= s ;

 tant que la file F est non vide

i = Defiler(F);

 pour tout successeur j (suyvant ordre alphabétique) de i dans G

 si j non marqué

 Enfiler(F,j);

 marquer(j);

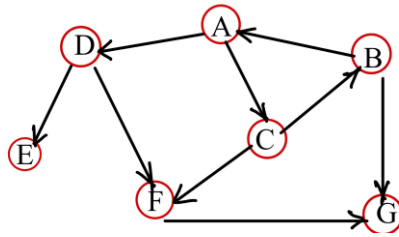
 Père[j] = i ;

 Fin pour;

 Fin tant que;

Fin.

- 1) Faites tourner l'algorithme *ParcoursLargeur* ($G1, A$). Donner la suite des files construites par l'algorithme et les arborescences obtenues.



Graphe G1

- 2) Donner la complexité de l'algorithme. Justifier.
- 3) Modifier l'algorithme de façon à ce qu'il calcule le plus court chemin **en nombre d'arcs** de s à tout autre sommet en ajoutant le tableau **Dist[v]**, (Dist[v] donne la distance la plus courte en nombre d'arcs de s vers v). Montrer que cet algorithme calcule les plus courts chemins (en nombre d'arcs) issus de s . Rapporter le tableau des distances pour les sommets du graphe G1.
- 4) Ce dernier algorithme peut être vu comme un cas spécial de l'algorithme de *Dijkstra*. A quoi correspondrait dans *ParcoursLargeur* l'ensemble S utilisé dans la formulation de l'algorithme de *Dijkstra* présenté dans le polycopié ? Justifier.

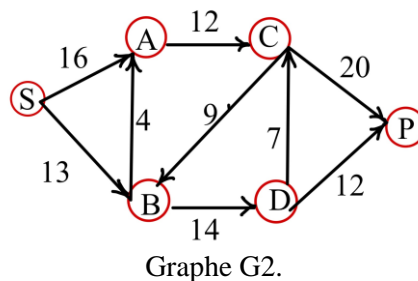
PARTIE II – COPIE SEPARÉE

Exercice 2. (12 points)

Algorithme de flot maximal (Edmonds et Karp) :

- (I) Initialiser f sur tous les arcs : $f(u) = 0$, pour tout u .
- (II) Construire le graphe d'écart $G_e(f)$ et chercher le chemin le plus court en nombre d'arcs de s à p dans $G_e(f)$. Aller en (III) si un chemin a été trouvé sinon FIN. (Ce chemin est appelé chemin améliorant)
- (III) Améliorer le flot f le long du chemin obtenu et retourner en (II).

1. Application : faites tourner l'algorithme sur le graphe ci-dessous. Les arcs sont valués par leur capacité. Rapporter le graphe d'écart $G_e(f)$ et le chemin améliorant calculé à chaque itération. Rapportez la coupe minimale.



2. L'algorithme ci-dessus permet d'obtenir le flot de valeur maximale. Démontrer rigoureusement que pour toute chaîne améliorante dans le réseau de transport il y a un chemin dans le graphe d'écart correspondant au flot courant et vice-versa. Dédurre la validité de l'algorithme d'Edmonds et Karp.
3. Nous allons étudier dans la suite la complexité (polynomiale) d'un tel algorithme. La preuve sera construite pas à pas.
 - a. Soit v un sommet quelconque du graphe différent de s et p . Nous noterons $\text{Disk}[f_k, v]$ la distance minimale en terme de nombre d'arcs entre s et v dans le graphe d'écart associé au flot f_k (itération k). **On va accepter sans preuve le résultat suivant : la distance $\text{Dist}[f_k, v]$ ne diminue pas avec l'augmentation du flot aux itérations suivantes.** En se basant sur le résultat ci-dessus, démontrez qu'un arc ne pourra faire partie d'un chemin améliorant qu'au plus $|V|/2$ fois. (*Remarque : lorsqu'un chemin améliorant est utilisé, le flot devient maximal sur au moins l'un de ses arcs, p.ex. (i, j) et celui-ci disparaîtra du prochain graphe d'écart mais l'arc inverse (j, i) y sera présent. L'arc (i, j) réapparaîtra dans un prochain graphe d'écart seulement si l'arc (j, i) fera partie d'un chemin améliorant. Raisonner sur la distance de s à i et j pour prouver la propriété.)*)
 - b. Quel est alors le nombre d'itérations (en fonction de n et m) de l'algorithme d'Edmonds et Karp ?
 - c. Dédurre la complexité de l'algorithme. Justifier.
4. Comment allez-vous modifier cet algorithme pour calculer le flot maximum de coût minimum ? Que devient la complexité ?